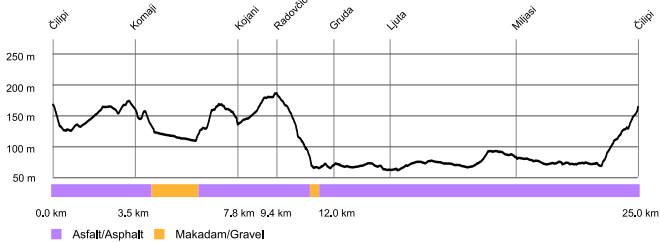


Tehnički opis:

1. Čilipi. Početak biciklističke rute na središnjem trgu ispred crkve Sv. Nikole.
2. Y križanje na kojem skrećemo lijevo prema Radovčićima.
3. T križanje na kojem skrećemo lijevo prema Komajima
4. Oprez! Y križanje na kojem skrećemo desno na trasu stare uskotračne pruge.
5. Y križanje na kojem skrećemo desno uzbrdo prema Kojanima.
6. Y križanje na kojem skrećemo lijevo na asfaltnu cestu.
7. Oprez! Y križanje na kojem skrećemo lijevo prema Radovčićima.
8. Oprez! Dva Y križanja na kojima skrećemo lijevo u smjeru Grude.
9. Oprez! Križanje s magistralom! Oprezno prijeći s jedne na drugu stranu magistrale na makadam.
10. Gruda. T križanje na kojem skrećemo lijevo prema Dubravki i Ljutju.
11. Oprez! Y križanje na kojem skrećemo lijevo na sporednu cestu.
12. Ljuta. Na križanju skrenuti lijevo prema Pridvorju.
13. T križanje na kojem skrećemo lijevo.
14. Oprez! Križanje s magistralom! Oprezno prijeći s jedne na drugu stranu magistrale i nastaviti u središte Čilipa.



Technical description:

1. Čilipi. Starting point of the bicycling route on the central square in front of the Church of St. Nikola.
2. Y intersection at which we turn left towards Radovčići.
3. T intersection at which we turn left towards Komaji.
4. Caution! Y intersection at which we turn right onto the route of an old narrow railway track.
5. Y intersection at which we turn right uphill towards Kojani.
6. Y intersection at which we turn left onto an asphalt road.
7. Caution! Y intersection at which we turn left towards Radovčići.
8. Caution! Two Y intersections at which we turn left in the direction of Gruda.
9. Caution! Highway intersection! Cautiously cross from one side to the other side of the highway onto a gravel road.
10. Gruda. T intersection at which we turn left towards Dubravka and Ljuta.
11. Caution! Y intersection at which we turn left onto a side street.
12. Ljuta. At the intersection turn left towards Pridvorje.
13. T intersection at which we turn left.
14. Caution! Highway intersection! Cautiously cross from one side to the other side of the highway and continue to the centre of Čilipi.

Bicycling route: Čilipi – Gruda – Ljuta – Pridvorje

Through Donja Banda and Konavle field

Route length: 25 km • **Cycling time:** 2 hours • **Total uphill slope:** 270 m • **Lowest point on the route:** 60 m • **Highest point on the route:** 188 m • **Information about the route:** circular route, combination of asphalt and gravel surface. The route is marked with bicycling signalisation. The route is favourable for trekking and mountain bikes. • **Route starting point:** Čilipi (main square)

Route description: The bicycling route through Donja Banda and Konavle field will lead you through preserved nature and the historical beauties of this region. The route begins on the central square (1) in Čilipi in front of the Church of St. Nikola. Before starting the ride be sure to stock up on enough water, especially during the hot summer days. We begin our ride on a steep street by the children's kindergarten heading south. After 300 m we come to a Y intersection (2) at which we turn left in the direction of Radovčići. At the intersection there is an old chapel built in the autochthonous way with stone. Soon after the Y intersection we continue down the main road towards Radovčići. We need to be cautious on this road due to traffic. After 2.7 km from the start we come to a T intersection (3) at which we turn left in the direction of Komaji. We pass by the winery Crvik. We cycle further in a north direction. For the most part the road is fenced off by dry walls and we also pass through a forest of low lying vegetation and dense underbrush. After Komaji, 3.9 km from the start, we come to winding roads with which we descend into the direction of the Konavle field, however we will not go downhill through the field but rather will at 4.3 km from the start at a Y intersection (4) turn right onto the route of an old narrow railway track. Cycling along winding roads we will adjust to the road conditions and watch out not to miss the Y intersection with the railway route. The route continues along the route of an old narrow railway track which used to connect Dubrovnik and Konavle. Today there are no longer any tracks, however the path is still here. The ride down the railway track is about 1.7 km long and at 6 km from the start, at a Y intersection (5) we turn right onto a gravel road and continue in the direction of the village Kojani. After a short incline we come to a Y intersection (6). At the intersection we turn left and continue down a picturesque and quiet road. At 7.8 km from the start we again come to the main road towards Radovčići on the Y intersection (7) on which we turn left and again we must be cautious while cycling. In the centre of Radovčići we can rest and prepare for the remainder of the route which will first descend to Gruda, and then pass through the Konavle field. In Radovčići at the Y intersections (8), one after the other, 9.4 km from the start, we turn left and descend towards the highway and Gruda. Be cautious when descending. Soon we come to a Y intersection (9) with the highway. Here you must stop. At the highway intersection we cross with care to the other side of the road where we are awaited by a gravel road through a field where we will continue our ride towards Gruda. The gravel road soon turns into asphalt, 11.3 km from the start, and soon we arrive at the locality Gruda. In Gruda we can linger for awhile and if needed stock up on requisites we need for the remainder of the ride or taste in the Dubrovnik cellars. At the T intersection (10) in Gruda we turn left in the direction of Dubravka and Ljuta. We enter the Konavle field which will follow us for the remainder of our ride. After 13.8 km we come to a Y intersection (11) at which we turn left onto a side street in the direction of Ljuta. Be careful when turning left. The rest of the ride continues down a quiet asphalt road through Donja Ljuta (12) in the direction of Pridvorje. From the road, on the right side, we can see the beautiful slopes of Gornja Banda while the left side offers a view of Donja Banda through which we rode through earlier. After 18.5 km we enter Pridvorje and pass next to a Franciscan monastery with the Church of St. Vlaho. We continue down the road towards the airport and Čilipi. Soon we enter the locality Miljasi where we come upon the gallery of the renowned artist Miho Šiša. At the 22.9 km from the start we come to a T intersection (13) at which we turn left towards Čilipi, while the road straight ahead leads to Zvekovica. Soon we come to a winding road and after a ride uphill we come to Čilipi. Before entering the very centre of Čilipi it is necessary to cross the highway intersection (14). Upon crossing we must be very careful. After the intersection the route ends in the centre of Čilipi on the square in front of the Church of St. Nikola which dominates the landscape.



Turistička zajednica općine Konavle
Tourist Board of Konavle

Tiha 3 | 20210 Cavtat | Croatia
tel: +385 20 479 025 | fax: +385 20 478 025
e-mail: tzcavtat-konavle@du.t-com.hr | www.tzcavtat-konavle.hr

Izrada kartografskih prikaza:
Sveučilište u Zagrebu - Geodetski fakultet - Katedra za kartografiju, 2007.
Autor: prof. dr. sc. Stanislav Frangeš
Suradnik: mr. sc. Dražen Tutić

Karta ne služi za plovidbu, jer su dubine samo približne.
Sva autorska prava su pridržana.
Zabranjeno je svako neovlašćeno preslikavanje ili pretiskivanje, kao i bilo kakva neovlašćena uporaba, bilo kojeg dijela ovog proizvoda bez pisanog odobrenja vlasnika autorskih prava.

Izrada kartografskih prikaza:
Sveučilište u Zagrebu - Geodetski fakultet - Katedra za kartografiju, 2007.
Autor: prof. dr. sc. Stanislav Frangeš
Suradnik: mr. sc. Dražen Tutić

Karta ne služi za plovidbu, jer su dubine samo približne.
Sva autorska prava su pridržana.
Zabranjeno je svako neovlašćeno preslikavanje ili pretiskivanje, kao i bilo kakva neovlašćena uporaba, bilo kojeg dijela ovog proizvoda bez pisanog odobrenja vlasnika autorskih prava.

Čilipi – Gruda – Ljuta – Pridvorje

Biciklistička ruta: Čilipi – Gruda – Ljuta – Pridvorje

Kroz Donju bandu i Konavosko polje

Dužina rute: 25 km • **Vrijeme vožnje:** 2 sata • **Ukupni uspon:** 270 m • **Najniža točka na ruti:** 60 m • **Najviša točka na ruti:** 188 m • **Informacije o ruti:** kružna ruta, kombinacija asfaltna i makadamske podloge. Ruta je označena signalizacijom za bicikliste. Ruta pogodna za trekking i mtb biciklima. • **Početak rute:** Čilipi (glavni trg)

Opis rute: Biciklistička ruta kroz Donju bandu i Konavosko polje provest će nas kroz očuvane prirodne i povijesne ljepote ovog kraja. Ruta započinje na centralnom trgu (1) u Čilipima ispred crkve Sv. Nikole. Prije početka vožnje opskrbite se s dovoljno vode pogotovo za vrućih ljetnih dana. Na vožnju krećemo strmom ulicom pokraj dječjeg vrtića prema jugu. Budite oprezni prilikom spuštanja. Nakon 300m dolazimo do Y križanja(2) na kojem skrenemo lijevo u smjeru Radovčića. Na križanju se nalazi stara kapela izgrađen na autohtoni način u kamenu. Ubrzo nakon Y križanja nastavljamo glavnom cestom prema Radovčićima. Na cesti treba biti oprezan zbog prometa. Nakon 2,7km od starta nalazimo se na T križanju (3) na kojem skrećemo lijevo u smjeru Komaja. Prolazimo pokraj vinarije Crvik. Dalje vozimo u smjeru sjevera. Cesta je većim dijelom ograđena suhozidom i prolazi kroz šume niskog raslinja i makije. Nakon Komaja, 3,9 km od starta, dolazimo na serpentine kojima se spuštamo u smjeru Konavoskog polja, međutim mi se nećemo spustiti skroz do polja već ćemo na 4,3 km od starta na Y križanju (4) skrenuti desno na trasu stare uskotračne pruge. Vožnju serpentinama prilagodit ćemo uvjetima na cesti i paziti da ne zaobiđemo Y križanje s trasom pruge. Ruta dalje nastavlja trasom stare uskotračne pruge koja je povezivala Dubrovnik i Konavle. Danas pruge više nema, ali je ostao put. Vožnja trasom pruge traje 1,7km, a na 6km od starta na Y križanju (5) skrećemo desno na makadam i nastavljamo u smjeru sela Kojani. Nakon kratkog uspona dolazimo na Y križanje(6). Na križanju skrećemo lijevo i nastavljamo pitoresknom i mirnom cestom. Nakon 7,8 km od starta ponovno se vraćamo na glavnu cestu prema Radovčićima na Y križanju (7) na kojem skrećemo lijevo, te opet budemo oprezniji za vrijeme vožnje. U centru Radovčića možemo se odmoriti i pripremiti za nastavak rute koja će nas prvo spustiti do Grude, a zatim provesti kroz konavosko polje. U Radovčićima na Y križanjima (8), jednim nakon drugog, 9,4km od starta, skrećemo lijevo i spuštamo se prema magistrali i Grudi. Budite oprezni prilikom spuštanja. Ubrzo dolazimo do Y križanja (9) s magistralom. Tu se obavezno zaustavite. Na križanju s magistralom s oprezom prijedemo na drugu stranu ceste gdje nas očekuje makadam kroz polje kojim ćemo dalje nastaviti vožnju prema Grudi. Makadam ubrzo prelazi u asfalt, 11,3km od starta, i uskoro ulazimo u mjesto Gruda. U Grudi se možemo kratko zadržati i po potrebi opskrbiti potrepštinama za nastavak vožnje ili kušati vino u Dubrovačkim podrumima. Na T križanju (10) u Grudi skrenemo lijevo u smjeru Dubravke i Ljute. Ulazimo u konavosko polje koje će nas pratiti u nastavku vožnje. Nakon 13,8 km dolazimo do Y križanja (11) na kojem skrećemo lijevo na sporednu cestu u smjeru Ljute. Budite oprezni prilikom skretanja lijevo. Vožnja dalje nastavlja mirnom asfaltnom cestom kroz Donju Ljutu (12) u smjeru Pridvorja. S ceste se lijepo na desnu stranu vide obronci Gornje bande dok se na lijevo pruža pogled na Donju bandu kojom smo se prethodno vozili. Nakon 18,5 km ulazimo u Pridvorje i prolazimo pokraj franjevačkog samostana s crkvom Sv. Vlaho. Nastavljamo cestom prema aerodromu i Čilipima. Uskoro ulazimo u mjesto Miljasi gdje se nalazi galerija poznatog hrvatskog slikara Mihe Šiše. Na 22,9 km od starta dolazimo na T križanje (13) na kojem skrećemo lijevo prema Čilipima dok ravno nastavlja makadam prema Zvekovici. Ubrzo dolazimo do serpentina i nakon uspona polako ulazimo u Čilipe. Prije samog ulaska u središte Čilipa potrebno je prijeći križanje (14) preko magistrale. Prilikom prelaska treba biti vrlo oprezan. Nakon križanja ruta završava u središtu Čilipa na trgu ispred crkva Sv. Nikole koja dominira nad krajolikom.

Konavle
Biciklistička ruta
Bicycling route

Čilipi – Gruda – Ljuta – Pridvorje

Biciklistička ruta / Bicycling route



Biciklistička ruta po asfaltu
Bicycling route along asphalt



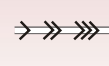
Biciklistička ruta po makadamu
Bicycling route along gravel road



Kilometraža biciklističke rute
Distance in kilometres of the bicycling path



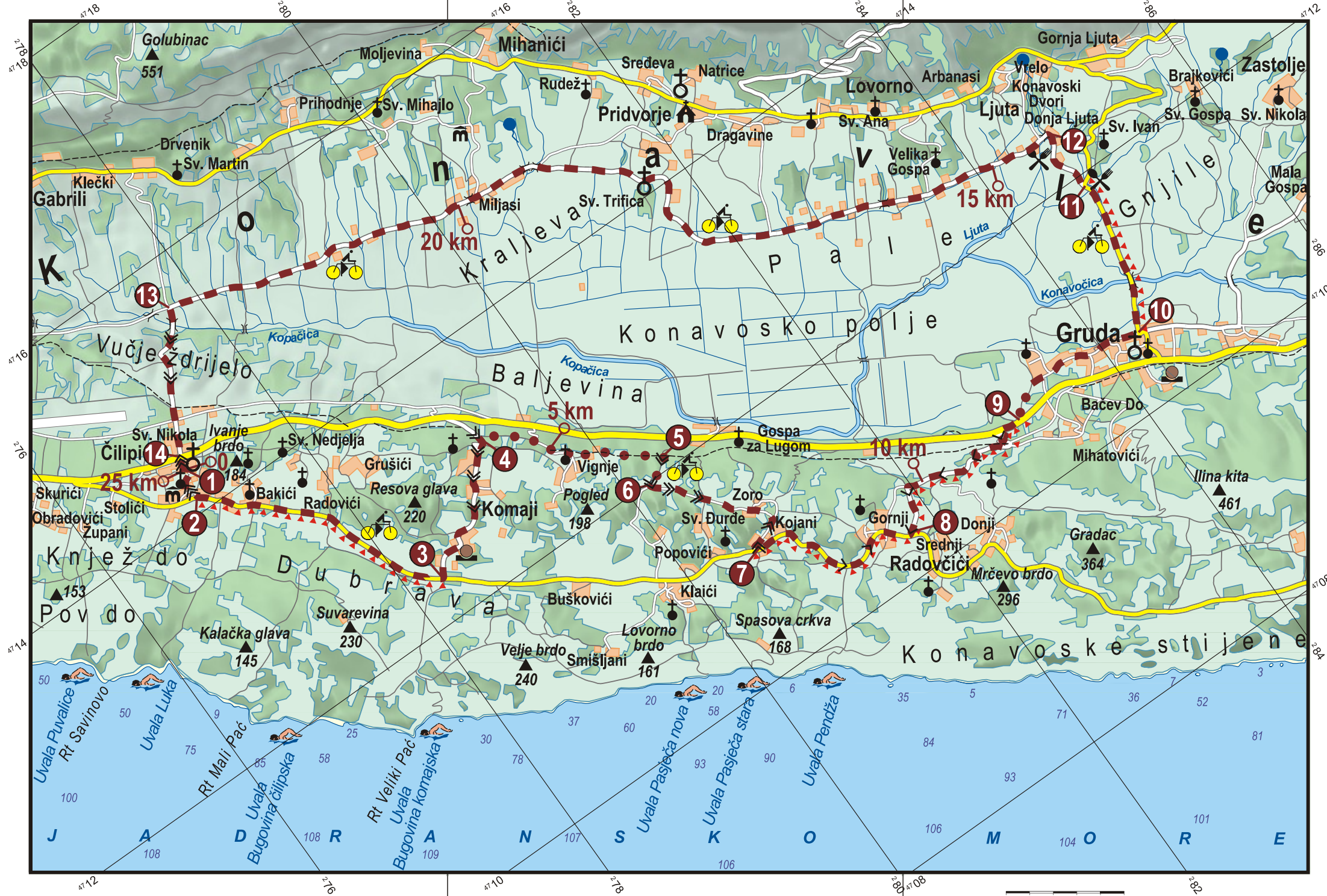
Opasnost za bicikliste
Danger for bicyclists



Strmi uspon - manji, srednji i veći
Steep slope - smaller, medium and greater



Strmi uspon - manji, srednji i veći
Steep slope - smaller, medium and greater



- Crkva / Church
- Kapela / Chapel
- Samostan / Monastery
- Hotel / Hotel I
- Restoran / Restaurant
- Muzej, galerija / Museum, art gallery
- Vrh s kotom
- Glavna cesta
- Sporedna cesta
- Put, staza
- Most
- Izvor / Spring
- Vodotok / Waterway
- Izgrađeno područje / Built-up area
- Pašnjak, voćnjak, makija / Pasture, orchard, macchia
- Šuma, park / Forrest, park / Wald, Park
- Obalno područje, kamenjar / Coastal region, rocky area
- Kupalište, plaža / Bathing area, beach
- Kušaonica vina / Wine tasting

Mjerilo 1:30 000



Greenwichki početni meridijan,
elipsoid WGS '84, projekcija UTM,
zona 34 sjever